গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৬১.১৬-৩৩০ তারিখঃ ০৪.০৬.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে ঢাকা ও খুলনা জোনের আওতায় পিএমপি (ব্রীজ/কালভার্ট) কর্মসূচী অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র : ১। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এর স্মারক নং-১৬৮৬-প্রঃপ্রঃ, তারিখ ০৯.০৫.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ।
২। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এর স্মারক নং-১৫৯০-প্রঃপ্রঃ, তারিখ ২০.০৪.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্র বর্নিত পত্রদ্বয়ের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ঢাকা ও খুলনা সড়ক জোনের ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে পিএমপি (ব্রীজ/কালভার্ট) কর্মসূচীর তালিকায় ছকে বর্নিত কালভার্টসমূহ অন্তর্ভূক্তির অনুমোদন নিম্নোক্ত শর্তে নির্দেশক্রমে প্রদান করা হল:

ক্রম	সড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের চেইনেজ	সেতুর নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	Regional Highways and Zilla Roads of Narsingdi	নরসিংদী	Construction of 8 nos of (1×2.00m × 2.00m) 4 Nos. of (1×3.00m × 3.00m, 1 no of (1 × 2.00mx 3.00m) & 2 nos of (1 × 2.00m× 4.00m) & 2 nos of (1 × 3.00m × 4.00m) Box culvert)	-	৪০. ০০	৫৭৬. ০০	১৭টি বক্স কালভার্ট
২	ভাঙ্গা- ভাটিয়াপাড়া- মোল্লাহাট- ফকিরহাট- নওয়াপাড়া জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৮০৫)	বাগেরহাট	১১০+৫৮৬	কাটাখালী	১২. ০০	১৬৯. ২৫	কালভার্ট

শর্তঃ

১। অনুমোদিত সেতু/কালভার্টের বাস্তব অবস্থা সরেজমিনে যাচাই করে ডিজাইন প্রনয়ন করতে হবে;
২। ইজিপি দরপত্র পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
৩। ২০১৫ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
৪। ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণের সময়সীমা যৌক্তিকভাবে নির্ধারন করতে হবে। স্বাভাবিক অবস্থায় কাজ সমাপ্তির সময়সীমা বৃদ্ধি করা যাবে না;
৫। কোন ধরনের দ্বৈততা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
৬। কোন অবস্থাতেই এ্যাপ্রোচের কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামুলকভাবে নূন্যতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
৭। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
৮। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন,২০১৬ (১ আগষ্ট, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;
৯। সেতু/কালভার্টের ডিজাইন প্রনয়নকালে সেতু/কালর্ভাটের নিচ দিয়ে জনসাধারণের চলাচলের জন্য বিদ্যমান কোন সড়ক বা ব্যবস্থা থাকলে সেটি চলাচলের ব্যবস্থা রেখেই ডিজাইন প্রনয়ন করতে হবে;
১০। সেতু/কালভার্টের অবস্থান বিদ্যমান সড়কের এলাইনমেন্ট সোজা থাকলে উক্ত এলাইনমেন্ট বরাবর সেতু/কালভার্ট নির্মাণ করতে হবে। তবে এলাইনমেন্ট সোজা না থাকলে যথাসম্ভব এলাইনমেন্ট সোজা সেতু/কালভার্ট নির্মাণ করতে হবে;
১১। সেতু/কালভার্ট নির্মাণের জন্য প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনে ডাইভার্শন যথাসম্ভব পরিহার করতে হবে। তবে একান্ত প্রয়োজন হলে ডাইভার্শনের ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে রাখতে হবে;
১২। সেতু/কালভার্টের প্রশস্থতা বিদ্যমান সড়কের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ থাকতে হবে।

Issue No -DZ Date.
To whom it may concern Information Action
SE DRC
Estate & Law Manager
EE Narsingdi
AE
AO
Receive No ৩৭৭৮ ০৬/০৬/১৭

(মোঃ নজরুল ইসলাম সরকার)
উপসচিব
ফোন :৯৫১৪০৭৫।
E-mail: maintenance@rthd.gov.bd

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক জোন ঢাকা/খুলনা।

অনুলিপি :
১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
৩। অফিস কপি/মাস্টার কপি।

Signed
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার